

## TIO INDIANRESERVAT (som faktiskt blir 11!!!) INDIANKLUBBENS RESA HÖSTEN 2006

Även om det naturligtvis kan hända ett och annat och vi kan behöva göra vissa ändringar under vägen, så är det här i huvuddrag den resa vi tänker ta er med på.

Inlagt i texten finns tips om länkar till Internet där ni kan finna mera information. De kan ni öppna genom att bara klicka på dem.

### Dag 1: Tisdag 8/8

Vi lämnar Sverige respektive Norge den 8:e augusti, med destination Denver, Colorado. Alla har nu fått sina biljetter och vet när och varifrån ni reser. Jag och Kerstin kommer att följa med gruppen som flyger från Kastrup, medan grupperna från Stockholm respektive Göteborg tar sig till Denver på egen hand. Väl framme i Denver kommer ni dock att mötas av Hans-Olof och Gittan, som har åkt över några dagar tidigare. De möter upp på flygplatsen (vid baggageutlämningen) och vår buss tar er till hotellet. Vi kommer att bo första natten på Holiday Inn, nära flygplatsen.

Från Denver kommer vi sedan att resa med buss, vilket innebär att ingen behöver ta på sig ansvaret att köra och vi får dessutom dels bättre plats för bagage och naturligtvis helt andra möjligheter att hålla information under vägen. Något som vi tjänar tid på.

### Dag 2; Onsdag 9/8 (avresa (08:30 – vi försöker få dem att öppna museet i Fort Vasquez tidigare så vi kan åka 08:00)

Första dagen kommer att ta oss mot nordost, ända bort till Scottsbluff, Nebraska. På vägen dit har vi hunnit besöka ett antal platser med anknytning till historien från upptakten till striderna med siouxerna i Plattedalen på 1850-talet. Och det är inte vilka platser som helst. Fort Laramie <http://www.nps.gov/foia/> och platsen för Grattan-massakern 1854. Vi ska också peka ut för er platsen där det första Laramiefördraget genomfördes. Alltså Horse Creek. Som ni förstår, om ni tittar på kartan, har vi under den här dagen färdats längs en del av den berömda Oregonleden. <http://www.endofthoregontrail.org/histhome.html> Åtminstone ett betydelsefullt minne från den epoken, ska vi se, i form av Register Cliff. [http://wyoshpo.state.wy.us/trailsdemo/register\\_cliff.htm](http://wyoshpo.state.wy.us/trailsdemo/register_cliff.htm) Och innan vi ens hunnit dit ska vi ha klarat av ett kortare besök hos Colorado Historical Society, i den återuppbyggda handelsstationen Fort Vasquez. <http://www.over-land.com/otfortvasquez.html> Det här är en av de längsta dagsetapperna. Drygt 46 mil. Vi kommer att övernatta på Days Inn, i Scottsbluff. (beräknad ankomst 18:00 – 18:30)

### Dag 3: Torsdag 10/8 (avresa 08:30)

Efter ett besök uppe på klippan Scotts Bluff, (obs! inte klart ännu om vi kan komma upp), från vilken vi kan se långt ner i Plattedalen, kör vi norrut. Vi stannar till vid Agate Fossil Beds National Monument. <http://www.nps.gov/agfo/> Här finns, förutom intressanta samlingar av alla de urtida djur man hittat på platsen, också kapten James Cooks unika samlingar av lakotaföremål. Mycket som varit gåvor från personer som Red Cloud och American Horse. Lakotaledare som var mycket goda vänner till Cook och ofta besökte honom här. Nästa begivenhet, Fort Robinson, med historien om mordet på Crazy Horse och med de tragiska händelserna kring fångenskapen för Dull Knifes cheyenner. <http://www.nebraskahistory.org/sites/fortrob/> Vi äter först lunch i anläggningens restaurant och får därefter en personlig guidning och kanske någon liten föreläsning av min gode vän, Tom Buecker, som är intendent vid museet här. Vi besöker också platsen för Red Clouds tredje agentur. Dagen är dock inte slut med det här. Ännu en högkvalitativ upplevelse återstår. För innan vi checkar in på Best Western Hills Inn, i Chadron, åker vi ut till Museum of the Fur Trade, öster om staden. <http://www.furtrade.org/> Även här hoppas jag att vi ska kunna få oss till livs ett speciellt litet föredrag, innan vi drömmer oss bort bland deras otroliga samlingar. Vi har fått löfte att få dröja oss kvar till efter stängningsdags, så vi har gott om tid. Museets chef, Gail DeBuse Potter tar själv hand om oss. (incheckning omkring kl 18:00 – 18:30)

### Dag 4: Fredag 11/8 (avresa 08:30)

Knappt har vi hunnit smälta alla intryck från gårdagen förrän vi ska ge oss i kast med det första av de tio indianreservat vi utlovat i resans namn. Och inte bara ett, utan två!!! reservat, mer eller mindre på en gång. Först styr vi in på oglalasiouxernas välkända Pine Ridge. Vi börjar med att ta oss till Red Cloud School och missionsstationen Holy Rosary Mission, där Red Cloud ligger begravd. Därefter passerar vi återigen tillbaka genom huvudorten Pine Ridge för att så småningom komma till platsen för massakern vid Wounded Knee. <http://www.lastoftheindependents.com/wounded.htm>

Från Pine Ridge beger vi oss österut och kommer snart in på brulésiouxernas reservat, Rosebud.

<http://tradecorridor.com/rosebud/> Museet vid missionsstationen St. Francis stänger redan kl 14:30 på fredagar, så vi får nöja oss med att besöka huvudorten, Rosebud, där Spotted Tail ligger begravd. Övernattning kommer sedan att ske i staden Murdo, när vi väl tagit oss ut till motorvägen igen. Hotellet heter Best Western Grahams. Här kommer vi säkert att samsas med en mängd motorcykelfantaster, som just är på väg till det jättelika motorcykelrallyt i Sturgis i Black Hills. Så här kommer ni att se en och annan Harley Davidson!

<http://www.sturgismotorcyclerrally.com/> (incheckning mellan kl 17:00 – 18:00)

Dag 5: Lördag 12/8 (avresa kl 08:30)

Ser vi så för första gången den mäktiga Missourifloden. I staden Chamberlain ska vi ägna mycken tid åt det fina **Akta Lakota Museum**. Hemsida: <http://www.aktalakota.org/> Här kommer ni säkert att ha er första köphysteri, för de har en alldeles fantastisk gift shop. Efter Chamberlain väntar så två nya indianreservat. Vi kommer att passera igenom både **Crow Creek**, med huvudorten, Fort Thompson och **Lower Brule Indian Reservation**. Här ska vi passera över Missouri på den stora kraftverksdammen, Big Bend Dam. Vi passerar också platsen för Fort Hale. Men av den gamla handelsstationen finns inget kvar längre. En bra hemsida för information om många av de gamla forten i Västern hittar du för övrigt på: <http://www.geocities.com/naforts/westforts.html> Vid Lower Brule ska vi dock stanna någon timma. Här är det nämligen Pow-Wow den här helgen och det är alltid intressant. <http://www.meyna.com/powwow.html> Om vi kommer att uppleva några egentliga aktiviteter eller ej, går inte att förutsäga så här i förväg, då det inte finns några egentliga program. Dagen ska så avslutas i staden Pierre, som är Syd-Dakotas residensstad. Där ska vi förhoppningsvis hinna med **Museum of the South Dakota State Historical Society and Cultural Heritage Center** innan kvällen. Se deras hemsida på: <http://www.sdhistory.org/mus/museum.htm> Övernattning på Best Western Ramkota Hotel. (incheckning mellan kl 17:00 – 18:00)

Dag 6: Söndag 13/8 (avresa kl 08:30)

Tar vi sikte på staden Mobridge, med Sitting Bulls grav. I stort sett hela dagen kommer vi då att vistas på det största av indianreservaten i Syd-Dakota. Nämligen **Cheyenne River Indian Reservation**. En hemsida, med lite information om de stammar som finns här, hittar du på adressen: <http://sioux.org/>

Eller här: [http://www.fourbands.org/visitor\\_information.htm](http://www.fourbands.org/visitor_information.htm)

Tyvärr är det så att museerna i de små städerna **Eagle Butte** och **Timber Lake** är stängda på söndagar, men vi ska ändå stanna till för en kort lunch på någon av platserna. Mellan dessa båda platser passerar vi avtagsvägen till byn Green Grass. Här bor Arvol Looking Horse, som är den nutida förvaltaren av siouxernas heliga **Buffelkalvspipa**. Nu lär vi inte ha en chans, att varken få träffa Arvol, eller se pipan. Men vi kan ju åtminstone säga, att vi har varit i närheten av den. En tänkvärd sida att titta på i det här sammanhanget är:

[http://www.dlncoalition.org/dln\\_issues/treadmill\\_spirituality.htm](http://www.dlncoalition.org/dln_issues/treadmill_spirituality.htm)

Väl framme i Mobridge ska vi ta oss upp på kullarna, sydväst om floden och titta dels på monumentet vid Sitting Bulls nuvarande grav och dels på monumentet till minne av Sacajawea. På väg tillbaka ner i sta'n passerar vi också ett litet monument till minne av bergsmannen Jed Smith. I Mobridge uppsöker vi **The Klein Museum**. I stadens City Auditorium finns också den berömde siouxindianske konstnären, **Oscar Howes, muralmålningar**, som kan vara värda att beskåda. En tämligen bra hemsida, som berättar om attraktionerna i Mobridge, är: <http://www.wranglerinn.com/attractions.htm> Övernattning på Wrangler Motor Inn. (incheckning redan omkring kl 16:00 – utrymme för vila och egna promenader)

Dag 7: Måndag 14/8 (avresa 08:30)

Tar vi oss från Syd-Dakota till Nord-Dakota. Vi har då också kommit in i nästa stora indianreservat. Nämligen Sitting Bulls eget **Standing Rock**. Dagens etappmål är storstaden Bismarck. Men innan vi kommer dit ska vi ha hunnit med att se en hel del. Redan innan vi lämnar Syd-Dakota stannar vi först till i den lilla byn Kenel, på Missouriflodens västra strand. Här byggde man för ett par år sedan upp en replik av Manuel Lisas gamla handelsstationen från 1812 till -13, **Fort Manuel**. Platsen där Sacajawea förmodligen dog och är begravd.

Hemsida: <http://www.byways.org/browse/byways/2331/places/61907/>

Ni som har en Adobe Reader kan via den här sidan ladda ner en pdf-fil med en liten broschyr om Fort Manuel: <http://www.attatribal.com/attatribal2/brochureftmanual.pdf> (visserligen inte mycket, men ändå...)

Så kommer vi till byn Fort Yates och själva agenturen på reservatet Standing Rock. Här ser vi den berömda stenen, som har givit namn åt reservatet och vars legend vi får oss berättad på plats. Vidare ska vi passa på att besöka den plats, vid **Fort Yates**, där Sitting Bull först begravdes och varifrån hans kvarlevor "kidnappades" en mörk natt. Militärposten Fort Yates finns det inget kvar av, men den by, som numera tjänar som administrativt centrum för hunkpapasioxerna, har behållit namnet. Lite torra fakta om reservatet Standing Rock finner du på hemsidan: <http://www.mnisose.org/profiles/strock.htm>

Lite längre norrut kommer vi till platsen för det gamla **Fort Rice**. Också det ett av forten med anknytningar till 7:e Kavalleriet. Här kan man fortfarande se en hel del av grunderna till de gamla byggnaderna, men inte mycket mera. Så vi gör kanske bara ett kort stopp.

Men så närmar vi oss **Bismarck**. Och här ska vi stanna i två nätter. Här finns nämligen mycket att se och göra. Bismarck ligger på Missouris östra strand, så vi passerar över den mäktiga floden, innan vi inkvarterar oss på Radisson Hotel (som tidigare hette Holiday Inn), mitt inne i centrala delarna av staden. Det här är en "stor" stad och här finns nu möjligheter att "gå på sta'n" för de som vill. Inte alltför långt norrut från vårt hotell ligger **North Dakota Heritage Center**, som är hemmabas för State Historical Society of North Dakota, vars fina hemsida ni hittar på: <http://www.state.nd.us/hist/> (vi checkar in redan kl 15:30, så här finns tid att göra egna utflykter i staden – vi bor centralt, bara tre kvarter från en stor Mall t.ex.)

Dag 8: Tisdag 15/8 (avresa kl 09:00)

Ska vi först använda till en utflykt. Vi ska vända tillbaka över floden och bege oss till **Fort Abraham Lincoln State Park**. Här ska vi naturligtvis grundligt undersöka alla de återuppförda historiska byggnaderna vid den

berömda kavalleriposten, som så intimt har förknippats med general Custers 7:e Kavalleriregementet. Här finns hans hus. Men här finns också resterna av den tidigare infanteriposten, **Fort McKeen**.

Nu är det dock inte bara de gamla militärposterna som är av intresse här. **On-a-Slant-Village** är en rekonstruerad mandanby med mycket intressanta saker att titta på och med intressant guidning. Lämplig hemsida med bra info: <http://www.ndparks.com/Parks/FLSP.htm>

Antagligen är det lämpligast att vi gemensamt nu besöker Nort Dakota Heritage Center, då vi kan behöva ha bussen för att ta oss dit. Men det blir ändå ett par timmar över för egna utflykter i staden.

Vi ska vara tillbaka på hotellet i god tid på eftermiddagen, för på kvällen ska de som vill följa med på en tur med **hjulångaren Lewis & Clark** på The Big Muddy. Det tror jag kan bli en värdig avslutning på vårt äventyr i Bismarck. För er som inte vet vad det innebär kan ni titta på sidan: <http://www.lewisandclarkriverboat.com/> Vi har bokat för samtliga, då ingen har hört av sig och inte vill följa med. Vi har också bokat en gemensam middag, kl 18:00, på Captain Merriwether's Restaurant, som ligger vägg i vägg med ångbåtskontoret. Ännu en natt på Radisson Hotel. (det här programmet gör att vi inte är tillbaka på hotellet förrän omkring kl 22:00)

#### Dag 9: Onsdag 16/8 (avresa kl 07:00)

Blir en lång dag. Vi får starta tidigt. Också den här dagen går färden till en början i Lewis & Clarks fotspår. Vi tar oss nämligen först ut till det tämligen nybyggda museet i **Washburn**, där det även finns ett antal av Karl Bodmers berömda målningar, för att därefter göra ett stopp vid **Fort Mandan**. Fort Mandan, som var upptäckarnas läger den första vintern. En intressant text om detta finner ni på:

[http://www.fmca.com/fmc2005/julmag/lewis\\_clark.asp](http://www.fmca.com/fmc2005/julmag/lewis_clark.asp)

Innan vi lämnar Missouriflodens omedelbara närhet passerar vi platsen för gamla **Fort Clark**. Här finns i och för sig inte så mycket att se (det är mest en arkeologisk utgrävningsplats), så vi kommer bara att peka ut var det låg, för att det här var, trots allt, en viktig plats i mandanernas och arikaraindianernas historia och för skinnhandeln vid övre Missouri. En alldeles utmärkt hemsida med fin information hittar ni här:

<http://www.state.nd.us/HIST/ftClark/index.html>

Om det inte är så mycket att se vid Fort Clark, så är det så mycket mera när vi har kommit fram till Knife Rivers utflöde i Missouri. Här, strax bortom byn Stanton, ligger nämligen ännu en rekonstruerad jordhyddeby, som kallas för **Knife River Indian Village**. Det här var en gång boplatser för stora grupper hidatsa och mandanindianer. Och här finns det betydligt mera att se, så här behöver vi sätta av tid. Som en förberedelse finner ni information på hemsidan: <http://lewisandclarktrail.com/section2/ndcities/BismarckMandan/knifelodges/> Prova gärna också den här sidan: <http://www.trailsandgrasslands.org/knife.html>

Därmed lämnar vi Missouri för ett tag och beger oss rakt västerut. Det blir ganska mycket åkande nu, men så småningom passerar vi platsen för general Sullys strid med santee och tetonsiouxer, sommaren 1864. Striden vid **Killdeer Mountain**. En strid där faktiskt Sitting Bull var en av deltagarna. Läs på sidan:

<http://www.cr.nps.gov/hps/abpp/battles/nd005.htm> Tyvärr kan vi inte ta er in till själva platsen, som ligger hela 7 miles från huvudvägen (på en grusväg) och vi har ännu långt kvar till dagens slutmål, Williston, vilket ska bli vår nästa övernattningsplats.

Men innan vi når Williston ska vi på nytt söka upp "The Big Muddy". Det gör vi, när vi till slut når staden **New Town**. Då har vi också kommit in på ännu ett indianreservat. **Fort Berthold Indian Reservation**. Eller **The Three Affiliated Tribes Reservation**, som det också kallas. De tre stammarna, som tillsammans delar på det här reservatet, är mandan, arikara och hidatsa. Det här har ställt till det för administrationen och resulterat i en lustig grej. Den smala bro, som här leder över Missouri (och som faktiskt nu byggts om för tredje gången – invigdes förra året) döptes officiellt till **Four Bears Bridge**, till minne av hövdingen Mato Topa (Four Bears). Men så blev man naturligtvis osams om vilken Four Bears som avsågs. Men det berättar jag mera om när vi kommer dit. För mera information se hemsidan: <http://www.newtownnd.com/>

Väl över bron ska vi hoppas att vi har så gott om tid, att vi hinner stanna till vid det lilla, fina museet i staden. Härifrån har vi sedan en ren transportsträcka in till staden Williston där vi ska övernatta på El Rancho Motor Hotel. Det här har varit en av våra längsta dagsetapper. Nästan 47 mil. Men jag hoppas ändå att vi verkligen ska ha hunnit med alla attraktionerna längs vägen. Och jag hoppas att alla orkar gå ut på kvällen, för det är fest i stan med diverse jippon längs Main Street! (incheckning först kl 19:00, men det finns en bra restaurang på hotellet)

#### Dag 10: Torsdag 17/8 (avresa kl 08:00)

Återigen får vi gå upp tidigt. För det här är den allra längsta dagsetappen. Dagen börjar med ett besök vid **Fort Buford**. Det var här Sitting Bull kapitulerade till major Brotherton 1881, när han återvände från sin exil i Kanada. Här ska vi nu stå i rummet, på samma golvplankor, där en gång Sitting Bull stod och kända historiens vingslag. Här pågår ytterligare uppbyggnadsarbeten och restaureringar, som på så många andra platser längs den 200-årsjubilerande Lewis & Clark-rutten. Och här finns en hel del att titta på. Titta gärna in på deras hemsida: <http://www.state.nd.us/hist/buford/buford.htm>

Inte så långt härifrån finns ännu ett renoverat och återuppbyggt fort. Men det här är inte ett militärt fort, till skillnad från Fort Buford. Det vi talar om, är det mycket intressanta **Fort Union Trading Post**. Den gamla handelsstationen, som har återuppbyggts och numera är minst lika imponerande som då det en gång begav sig. Hemsida: <http://www.nps.gov/fous/>. Anläggningen ligger nästan på gränsen mellan North Dakota och Montana.

Fortet i ND, men parkeringsplatsen i Montana! Alldeles nedanför handelsstationen kan man också se platsen där Yellowstonefloden flyter ut i Missouri. Det här är verkligen klassisk pälshandlarmark! Och gott om mosquitos... Nu tar vi sikte på det åttonde av våra indianreservat. **Fort Peck Indian Reservation**. Här lever idag knappt 7 000 indianer. Huvudsakligen assiniboin och sioux. I staden **Poplar** finns ett museum (inrymt i stadens gamla fängelse faktiskt!) och i staden **Wolf Point**, som är berömd för sin Pow-wow och sin rodeo (tyvärr i juni-juli), finns också ett litet museum, i bibliotekets källare. Hemsida:

[http://montanakids.com/db\\_engine/presentations/presentation.asp?pid=173&sub=Tribal+Histories](http://montanakids.com/db_engine/presentations/presentation.asp?pid=173&sub=Tribal+Histories)

Här lämnar vi så Missouri bakom oss för sista gången. I stället tar vi sikte på **Yellowstone River** och på **Powder River-landet**. Områdena där de allra hetaste striderna på de norra prärierna stod under 1860- och 70-talen. För att det inte ska bli alltför långt gör vi dock en övernattnig i **Miles City**, innan vi på allvar ger oss in i siouxernas och kråkindianernas jaktmarker. Har vi några hästtokiga med oss?? I så fall är det här platsen att se på Westernsaddlar. Miles City är nämligen berömt som sadelmakarstaden. Miles City Saddlery, är ett företag som funnits här i snart hundra år. Då ni knappast hinner springa i deras affär kan ni titta här. De finns nämligen på nätet också: <http://www.milescitysaddlery.com/>  
Övernattning på Best Western Warbonnet Inn. (incheckning kl 18:30)

#### Dag 11; Fredag 18/8 (avresa kl 08:30)

Under den här dagen ska vi ha hunnit med vårt nionde indianreservat. Den här gången nordcheyennernas **Lame Deer**. Det blir lite fram och tillbaka här och där. Men vi ska försöka täcka in platser som Ashland, längst i östra delen av reservatet, med missionsstationen **St. Labre**. Alldeles fantastiskt museum och en fin souvenirshop! För att inte tala om den mycket säregna kyrkan! Vi ska ha besökt centralorten **Lame Deer**, där både Little Wolf och Dull Knife ligger begravda på den lilla kyrkogården, för att sedan fortsätta till **Busby och monumentet över hövdingen Two Moons**. Här finns också en märklig liten kyrkogård, som vi ska berätta mera om, när vi kommer dit. Härifrån är det, som ni kanske vet, inte så långt till slagfältet vid Little Bighorn. Men tji fick ni! För vi åker bara förbi! Lugn... vi kommer tillbaka, för idag hinner vi inte. Och där vill vi ha gott om tid, eller...? Så i stället blir det nu Hardin för övernattnig. Inte så mycket till hemsidor här, men i Lame Deer finns något som heter Jessie Mullin Picture Museum, som kan nås via:

<http://visitmt.com/categories/moreinfo.asp?IDRRecordID=13355&siteid=1> Om det blir tid och vi känner för det stannar vi kanske till en stund vid kråkindianernas Powwow i Crow Agency.

Övernattning på American Inn Western Motel. (incheckning kl 17:30)

#### Dag 12; Lördag 19/8 (avresa kl 09:00)

Det här är den stora dagen! Resans troliga höjdpunkt. Jag säger bara **Crow Fair**. Alla vet då förmodligen vad det handlar om. Om inte så kan jag säga, att alla som väntat på tipier i hundratal, hästar i tusental, färggranna dräkter i oräkneliga former och modeller och Pow-wow... Pow-wow... pow-wow... Ja då vet ni. Fram med kameran! Se till att ni har laddade batterier! Och bara som i förbigående, så är vi nu på vårt tionde indianreservat! Vi kan väl därmed säga att vi har uppfyllt vårt löfte. Nu är vi alltså hos kråkindianerna, en av de få stammar, som faktiskt lyckats med konststycket, att få fortsätta att leva på sina ursprungliga marker. **Crow Indian Reservation** är stor, men mycket glest befolkad.

Klockan 10:00 ska vi vara på plats nere i Crow Agency. För då kommer den stora paraden. När vi har sett den är det fritt fram att ströva runt i det stora Powwow-området. Här dansas det och här kan man gå på rodeo. Här finns också en stor skara hantverkare som säljer sina hantverksalster. Och naturligtvis fry-bread och annan ”indiansk” mat. Det här blir alltså en dag fylld av intressanta aktiviteter. Ännu en övernattnig i Hardin innebär att vi kan tillbringa så mycket kvällstid hos kråkindianerna vid Crow Fair som vi vill. Hemsida:

[http://www.turtletrack.org/Issues00/Co08262000/CO\\_08262000\\_Crowfair.htm](http://www.turtletrack.org/Issues00/Co08262000/CO_08262000_Crowfair.htm)

(Rimligen tillbaka i Hardin omkring kl 18:00 – 19:00, eventuellt senare beroende på hur länge vi vill stanna på Powwow)

#### Dag 13; söndag 20/8 (avresa kl 09:00 / ev. redan 08:30)

Den här dagen ska vi ägna helt åt **slagfältet vid Little Bighorn** och allt vad som finns där. Vi ska bland annat se till att komma med på en guidad busstur ut på slagfältet. Här finns också flera museer och givetvis giftshops som inte går av för hackor. Hemsidor finns det gott om, men de här är bland de bättre: <http://www.cbhma.org/> (Den här föreningen ska ni vara med i) <http://www.friendslittlebighorn.com/> (Den här också).

Den tidigare aviserade rundturen ända bort i västra änden, för att besöka hövdingen Plenty Coup's gamla hem, som nu är omgjort till ett intressant museum har vi valt att slopa, då det vid närmare kontroll visar sig bli för långt. Men ni kan ju ändå se vad som finns där genom att besöka hemsidan:

[http://fwp.state.mt.us/lands/site\\_283264.aspx](http://fwp.state.mt.us/lands/site_283264.aspx) Vi åker inte heller in på småvägarna, på det glest befolkade reservatet, till de områden där Bozemanvägen en gång drog fram. Gamla **Fort C.F. Smith** finns det tyvärr inget kvar av. Man kan inte ens komma fram till platsen längre, då den nu ligger på privat mark och det syns ingenting från vägen. Vi skulle möjligen kunnat tagit er till platsen för den omtalade **Slätterängsstriden** (Hayfield Fight, 1 augusti 1867) utkämpades. Men det blir många mil ”bara” för en sten! Intressant material finns dock att läsa här: <http://www.wyomingtalesandtrails.com/custer7.html>

I stället kör vi nu söderut på motorvägen, genom ”The Valley of the Chiefs”. Vi stannar till som hastigast i Ranchester och tittar på minnesstenen över general Connors strid med arapahoindianer här, sommaren 1865.

Information om striden hittar ni här; en sida som också gäller för en del av de närmast följande attraktionerna:

<http://www.philkearny.vcn.com/connorbattlefield.htm>

Om vi hinner åker vi ner till Big Horn och besöker konstmuseet Bradford Brinton innan vi åker tillbaka och installerar oss på hotellet i Sheridan. (Hinner vi inte – stänger redan klockan fem – då tar vi det nästa dag). Staden Sheridan blir nu alltså vår nästa övernattningsplats. Hotellet heter Best Western Sheridan Center och ligger mitt inne i stan. Och här blir det två övernattningsnätter, då det är mycket att se i omgivningarna. Och ni får inte missa **King's Saddlery Museum** i staden. <http://www.kingssaddlery.com/> (incheckning kl 18:00 – 19:00, beroende på om vi startar tidigare, eller ev. sparar Bradford Brinton).

#### Dag 14; Måndag 21/8 (avresa kl 09:00)

Nu ska vi hinna med alla de högtintressanta platserna runt Sheridan. Det är först och främst Fort Phil Kearny, med monumentet över Fetterman-massakern och platsen för Vagnkorsstriden. Men vi ska också hinna med ett besök på det storslagna Bradford Brinton Memorial, om vi inte lyckades med det i går. En gammal ranch, som numera fungerar som konstmuseum för mycket fin Western-konst. Lämpliga hemsidor: <http://www.philkearny.vcn.com/> och <http://www.bradfordbrintonmemorial.com/> Kanske hinner vi också ta museet i Buffalo innan kvällen. Annars tar vi det nästa morgon. <http://www.jimgatchell.com/> Med det här schemat är vi tillbaka i Sheridan kl 15:30 och får någon dryg timme i staden innan affärerna stänger.

#### Dag 15; Tisdag 22/8 (avresa kl 08:00)

Hoppas att ni hunnit med att ”gå på stan” i Sheridan under gårdagen. Det är ju en trevlig liten landsortsstad. Se till att ni hinner med stadsparken och se platsen där general Crook hade sitt basläger, sedan han slagits med Crazy Horse i juni 1876. Ni ska också gå och titta på det pampiga kulturhotellet Sheridan Inn, som en gång haft Buffalo Bill som delägare. <http://www.sheridanwyoming.org/index.php>

För den här dagen behöver vi starta rätt så tidigt igen. Vi ska ta oss upp och över Bighorn-bergen. Vi tar den sydligaste vägen. Den som går över Powder River Pass (3 000 meter över havet) och ner genom Ten Sleep Canyon. På andra sidan kommer vi så småningom till vår extrabonus i raden av indianreservat. Vårt elfte reservat blir då Wind River, shoshonernas och arapahoindianernas gemensamma reservat.

<http://homepages.rootsweb.com/~sabhomp/wyoming/windriver/wywr.htm>

Här kommer vi att åka runt till flera intressanta platser, som den fantastiska kyrkan vid St Stephens, det lilla museet i Ethete (brukar inte alltid vara öppet), samt huvudorten Fort Washakie, med de två intressanta kyrkogårdarna. Självfallet också till den stora Wind River Trading Post. Vi får se hur mycket vi hinner. Blir det något över tar vi det i morgon. Vi övernattar på Holiday Inn, i Riverton. (Beroende på hur mycket vi avverkar av Wind River Indian Reservation kan det bli incheckning så där kring kl 18:00 – 19:00)

#### Dag 16; Onsdag 23/8 (avresa 08:30)

Det vi eventuellt inte hann med i går tar vi i dag på förmiddagen, innan vi åter drar österut. Och nu är vi åter igen på en berömd del av den gamla Oregon-leden. Här passerar vi kända landmärken som Devils Rock, Split Rock och Independence Rock, innan vi når fram till Wyomings näst största stad, Casper. Vårt hotell här blir Best Western Ramkota Hotel, Casper. Här ska vi naturligtvis besöka Fort Caspar. Här finns också ett Planetarium, inte så långt från vårt hotell, för de som är intresserade. <http://www.isu.edu/~trinmich/IndyRock.html>

Ni kan också titta på <http://wyoshpo.state.wy.us/ftcaspar.htm> och

<http://ncsdweb.ncsd.k12.wy.us/planetarium/planetarium.html>

Med en timme på Planetariet kan vi boka in på hotellet kl 16:00. Eventuellt vill någon delta i kvällsaktiviteter på Planetariet.

Ett tips kan vara att smusla med sig några smörgåsar från frukosten den här dagen. För nu ska vi verkligen ut i ödemarker. Spökstaden Jeffrey City är den enda bebyggelse vi passerar innan vi är nästan ända framme i Casper. Och där finns inte något matställe!

#### Dag 17; Torsdag 24/8 (avresa kl 08:00)

Så beger vi oss ut på vår sista etapp. Bussen tar oss nu nämligen hela vägen upp till Black Hills. Men först stannar vi till i staden Douglas, där vi besöker Fort Fetterman. <http://wyoparks.state.wy.us/FFslide.htm> På vägen upp genom Black Hills stannar vi till vid sådana kända platser som Crazy Horse Monument och kanske också vid Mount Rushmore, även om det är bland det mest kommersialiserade stället av alla kommersialiserade ställen i ”Kullarna”. <http://www.crazyhorse.org/> <http://www.nps.gov/moru/> och <http://www.nps.gov/moru/> Kanske tar vi vägen genom Custer State Park, men det är långt och den här dagen är lång ändå! Vi kommer så småningom fram till vår sista övernattningsbas, Rapid City, där vi under de två sista nätterna ska husera på kulturhotellet Alex Johnson, mitt i stan och med hantverksaffären Prairie Edge rakt över gatan. <http://www.alexjohnson.com/> <http://www.prairieedge.com/> (Incheckning kl 19:00, men Prairie Edge är säkert fortfarande öppet)

#### Dag 18; Fredag 25/8 (avresa kl 08:00)

Vi avslutar vår rundtur med en liten utflykt upp genom norra Black Hills. Vi ska besöka Deadwood, med sin berömda begravningsplats uppe på Mount Moriah. Här råkar det också vara ”Classic Car Parade” de här dagarna. <http://www.cityofdeadwood.com/>

Vi åker därefter upp till siouxernas och cheyennernas heliga berg, Bear Butte, för att på återvägen till Rapid City och de allra sista, galna hantverksköpen, antingen titta in till antikvitetshandlaren Jim Aplan, i Piedmont, eller villa bort oss på jättestora Rushmore Mall. <http://www.sdgfp.info/Parks/Regions/NorthernHills/BearButte.htm>  
<http://www.antiquesandart.com/welcome.htm>

Därmed avslutas vår rundresa och nu återstår bara ännu en kväll i Rapid City, där ni naturligtvis också måste hinna med ett besök på muséet "The Journey", innan det är dags att ta farväl. Eftersom de stänger klockan 5 blir det till att inte dröja för länge i affärerna. <http://www.journeymuseum.org/english/>  
(Åter på hotellet omkring klockan 17:00, och mera tid för Prairie Edge!)

#### Dag 19; Lördag 26/8 (avresa cirka 09:30)

I god tid före "take off", klockan 11.30, går bussen ut till den lilla flygplatsen i Rapid City och vi klättrar ombord i vår NorthWest-maskin för att anträda återtåget till fädernesjorden. Förhoppningsvis fyllda till bredden av intryck och minnen och kanske en och annan liten indiansk souvenir, förutom ett antal tyngande böcker! Som tur är finns det affärer som bara säljer resväskor!!!

#### Dag 20; Söndag 27/8

Det har ju hunnit bli söndag innan vi återigen trampar svensk och norsk mark och kan få oss en kopp "riktigt" kaffe och en ostmacka! Sedan är det bara att vänta på att det ska bli måndag morgon, så man äntligen får ge sig tillbaka till jobbet! Puhhh...